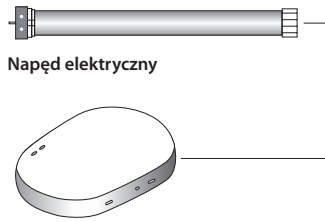


# DC155 ODBIORNIK JEDNOKANAŁOWY



Praca wszystkich urządzeń na częstotliwości 433 MHz  
Wszystkie urządzenia przystosowane do pracy z zasilaniem 230 V / 50 Hz  
Wersja nr A / 00

## DANE TECHNICZNE: ODBIORNIK

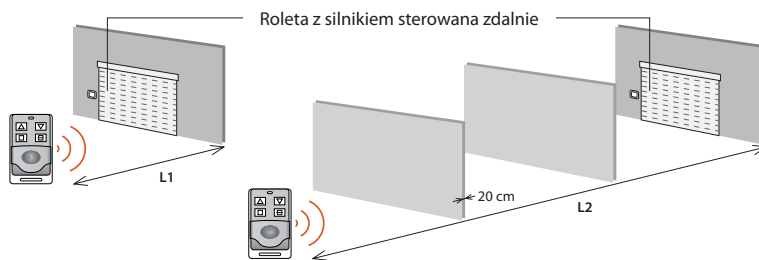


Pojedynczy odbiornik DC155

- Odbiornik bezprzewodowy
- Elektroniczne sterowanie
- Estetyczny wygląd
- Funkcja działania impulsowego
- Pojemność pamięci – 20 nadajników
- Każdy kanał zaprogramowany ponad limit 20 zostanie nadpisany w miejsce ostatnio zaprogramowanego

**!** Gdy odbiornik jest w trybie pracy impulsowej, krótkie naciśnięcie przycisku **GÓRA** lub **DÓŁ** (< 2 s.) spowoduje skokowe zadziałanie napędu, dłuższe (> 2 s.) naciśnięcie przycisków **GÓRA** lub **DÓŁ** spowoduje działanie napędu z podtrzymaniem.

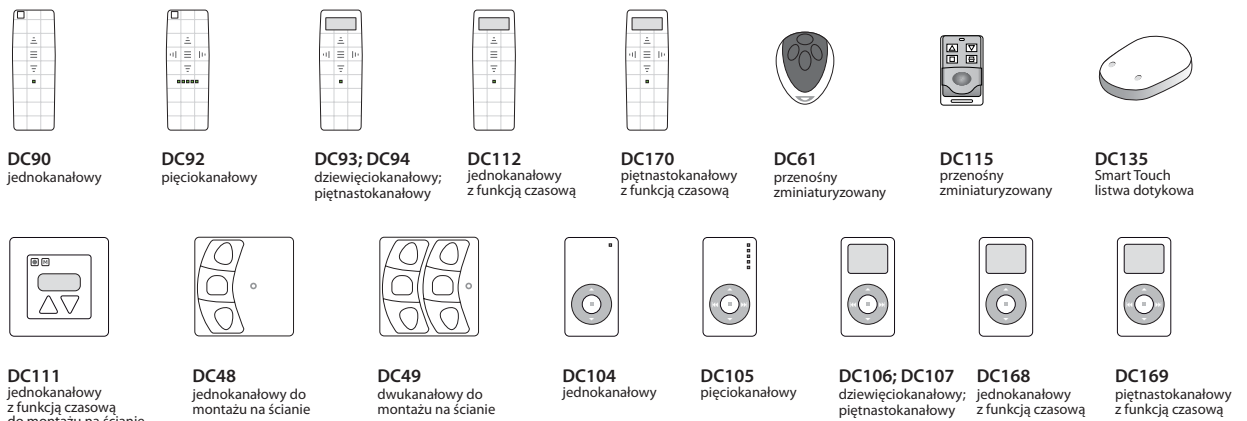
## ZASIĘG PRACY



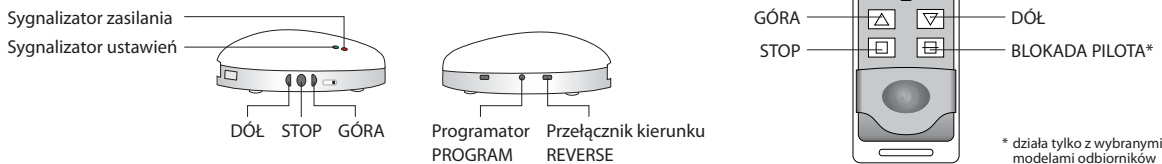
	L1 teren otwarty	L2 w pomieszczeniach	Częstotliwość pracy systemu.
230V / 50Hz	200 m	35 m	433,92 MHz
120V / 60Hz	200 m	35 m	

## PILOTY

**!** pilot pięciokanałowy = pilot jednokanałowy × 5 (jeden kanał może sterować 20 odbiornikami)



## OPIS PRZYCISKÓW



\* działa tylko z wybranymi modelami odbiorników

## INSTALACJA MONTAŻOWA



**!** 230 V / 50 Hz  
zgodnie z tabliczką  
znamionową produktu

1 niebieski = neutralny  
2 czarny = faza 1  
3 brązowy = faza 2  
⊕ zielony / żółty = uziemienie  
230 V / 50 Hz

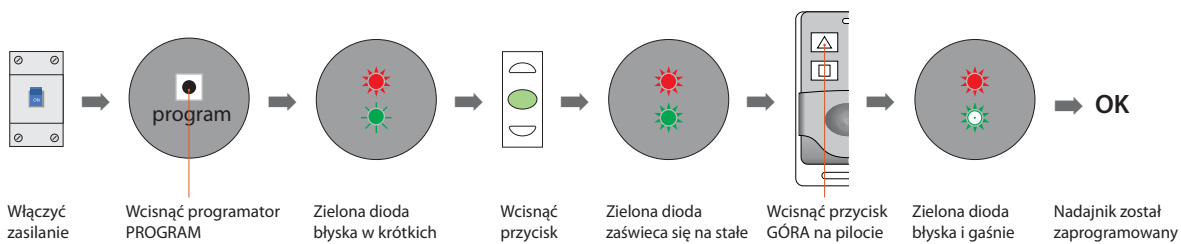
- !** **Optymalne odległości montażowe**
1. Minimalna odległość odbiornika od podłoża > 1,5 m
  2. Minimalna odległość odbiornika od sufitu i ścian > 0,3 m
  3. Minimalna odległość między odbiornikami > 0,2 m

# DC155 ODBIORNIK JEDNOKANAŁOWY

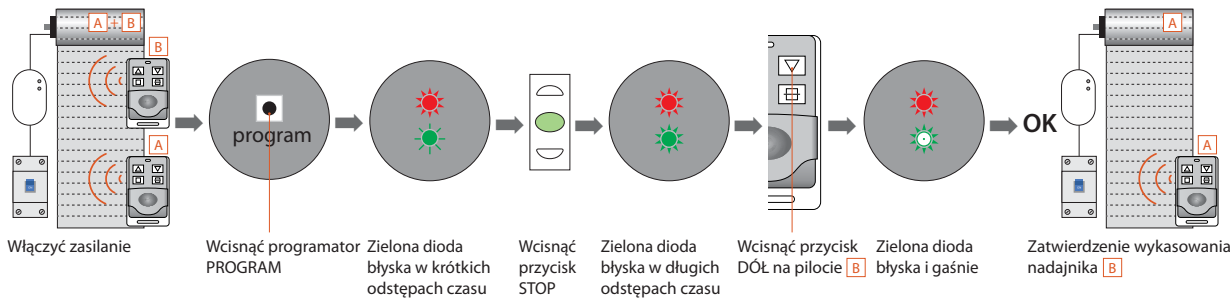


## PROGRAMOWANIE: DODANIE NADAJNIKA

**!** Dłuższa niż 10 sekund przerwa między kolejnymi wciśnięciami przycisku spowoduje automatyczne wyjście bez zapisania wprowadzonych zmian. Odbiornik może być sterowany maksymalnie 20 nadajnikami.

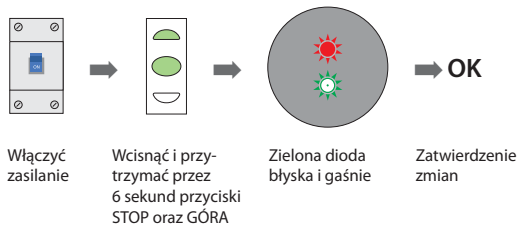


## USUNIĘCIE NADAJNIKA Z PAMIĘCI

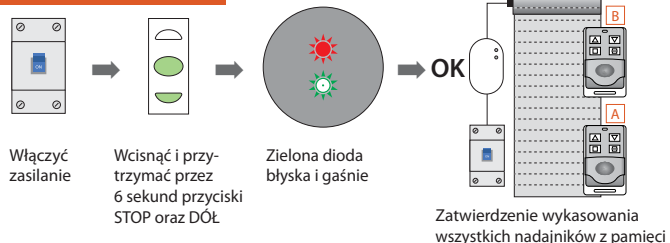


## USTAWIENIA RUCHU IMPULSOWEGO

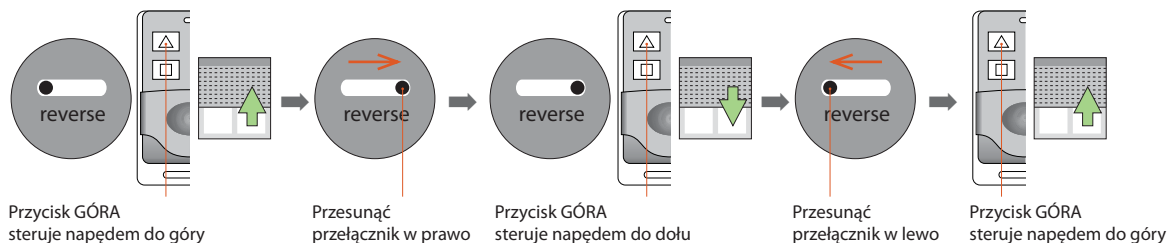
**!** Powtórne wykonanie kombinacji anuluje funkcję.



## USUNIĘCIE WSZYSTKICH NADAJNIKÓW

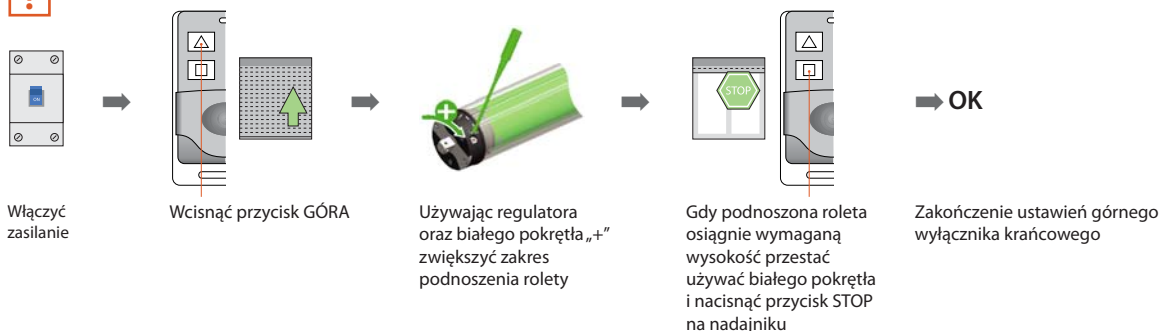


## PRZEŁĄCZANIE KIERUNKU PRACY



## REGULACJA GÓRNEGO WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO

**!** Jeżeli napęd nie działa, nie należy regulować czerwonego ani białego pokrętła.



## REGULACJA DOLNEGO WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO

**!** Jeżeli napęd nie działa, nie należy regulować czerwonego ani białego pokrętła.

