

UWAGA! Montaż napędów powinien być dokonywany przez osoby wykwalifikowane! Podczas instalacji należy bezwzględnie przestrzegać aktualnych przepisów prawa budowlanego oraz wszystkich norm bezpieczeństwa obowiązujących w danym kraju czy regionie.

Niewłaściwy montaż może być przyczyną wypadków!

Proszę zapoznać się z poniższą instrukcją.

I. Wprowadzenie

Produkty FAHER znajdują swoje zastosowanie, jako napędy do rolet, bram rolowanych oraz markiz. Są kompletnie złożone, wygodne w montażu, łatwe w obsłudze i niezawodne.

II. Bezpieczeństwo

1. Silnik powinien zostać dobrany zgodnie z tabelą doboru określoną przez producenta.
2. Przed montażem należy dokładnie oglądnąć silnik i kabel elektryczny zasilający, czy nie posiadają żadnych uszkodzeń mechanicznych. W przypadku wystąpienia takich uszkodzeń nie montować.
3. Sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich mechanicznych ruchomych części silnika.
4. Nigdy nie należy uderzać w silnik żadnymi twardymi narzędziami, nawet podczas instalacji, może to prowadzić do trwałych uszkodzeń.
5. Kabel elektryczny silnika podłączać tylko przy wyłączonym napięciu.
6. Włączniki elektryczne nie powinny być obsługiwane przez dzieci bez nadzoru dorosłych.
7. Montaż silnika musi być zgodny z Instrukcją. Należy się upewnić, czy urządzenie porusza się w prowadnicach swobodnie i nie napotyka na żadne przeszkody. Przed montażem należy sprawdzić, czy dane techniczne podane na tabliczce znamionowej odpowiadają regionalnym standardom.
8. Przyłącze elektryczne powinno być uziemione.
9. Siła wciągu i czas pracy muszą zostać dobrane indywidualnie do każdej bramy, rolety, markizy lub żaluzji.
10. Kabel elektryczny powinien być zainstalowany i nie narażony na promienie słoneczne.
11. Należy regularnie kontrolować instalacje elektryczną-używać silnika tylko jeśli nie jest uszkodzona.
12. Silnik podczas pracy nagrzewa się; należy zwrócić uwagę aby kabel elektryczny nie znajdował się bezpośrednio w strefie nagrzewania.
13. Podczas użytkowania należy zwracać uwagę, aby żadne osoby nie znajdowały się w strefie opadu bramy, rolety lub markizy.
14. Należy stosować odpowiednie zabezpieczenia wg aktualnych norm bezpieczeństwa.
15. Nie należy używać bramy, rolety lub markizy podczas prowadzonych w pobliżu prac konserwatorskich.
16. Podczas przeprowadzania prac serwisowych konieczne odłączyć napięcie.
17. W przypadku uszkodzenia kabla elektrycznego należy zastąpić go tylko kablem oryginalnym.
18. Silnik powinien zostać zamontowany w miejscu suchym i przewiewnym.
19. Silnik powinien być przechowywany w miejscu suchym.
20. Baterie nadajnika należy wymienić jak tylko pojawiają się problemy z prawidłowym funkcjonowaniem silnika.
21. Kabel elektryczny nie może mieć kontaktu z pancerzem bramy rolowanej czy rolety (zarówno podczas montażu jak i podczas normalnego użytkowania)

22. Montaż powinien być dokonywany zgodnie z obowiązującymi normami oraz przez wykwalifikowane osoby posiadające aktualne uprawnienia SEP
23. W żadnym wypadku nie należy przyciskać klawisza DÓŁ, jeżeli silnik porusza się w tym momencie do góry. W żadnym wypadku nie należy przyciskać klawisza GÓRA, jeżeli silnik porusza się w tym momencie w dół, w obu przypadkach przed zmianą kierunku należy najpierw wcisnąć klawisz STOP, lub poczekać aż silnik osiągnie dolne lub górne położenie krańcowe.
24. W przypadku jakichkolwiek pytań odnośnie montażu, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

III. Właściwości

1. Silniki rurowe FAHER są montowane bezpośrednio w wale bramy, rolety, markizy czy żaluzji.
2. Napęd jest przenoszony przez odpowiedni adapter i zabierak, który jest połączony na stałe z wałem.
3. Zakresy pracy ustawia się za pomocą elektronicznych wyłączników krańcowych.



IV. Montaż

1. Napięcie sieciowe musi odpowiadać napięciu silnika (patrz: tabliczka znamionowa na silniku)
2. Adapter i zabierak musi dobrze pasować do wału.
3. Przed zamocowaniem silnika do wału, należy w pierwszej kolejności poprawnie zamocować adapter i zabierak.
4. Silnik można montować po lewej lub prawej stronie wału.
5. Wał musi zostać zamontowany w taki sposób, aby wykluczyć jego poluzowanie czy wypadnięcie z łożysk lub urządzeń zabezpieczających przed opadnięciem pancerza.

V. Programowanie pilota

1. Dostosowanie pilota

- podłączyć silnik do sieci
- nacisnąć jednocześnie przyciski GÓRA i DÓŁ
- silnik wykona krótki ruch do góry i na dół

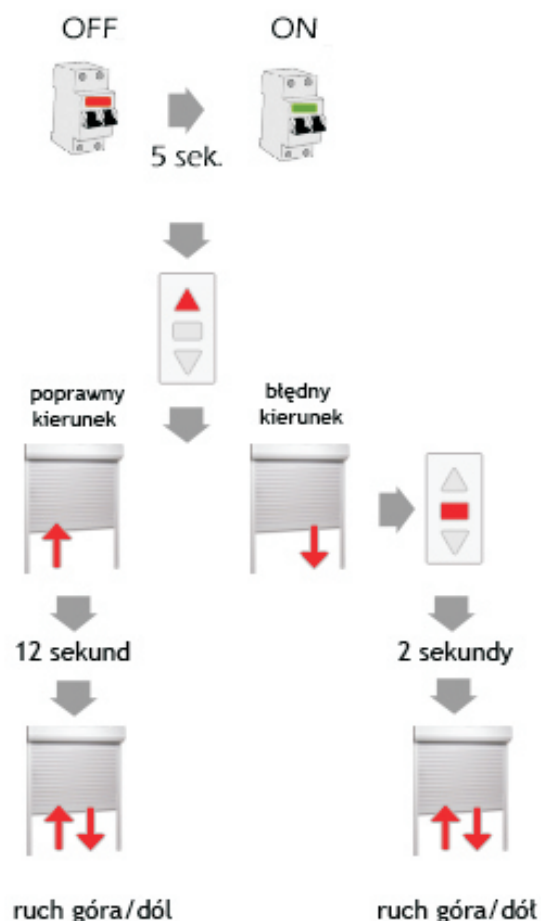


2. Potwierdzenie / Zmiana kierunku ruchu silnika

- nacisnąć klawisz GÓRA, jeżeli roleta porusza się do góry, oznacza to że kierunek jest poprawny. Należy odczekać ok. 12 sek., aż do momentu, gdy silnik krótkim ruchem do góry i w dół potwierdzi właściwy kierunek.

- w przypadku gdy roleta nie porusza się do góry, należy przycisnąć klawisz STOP dłużej niż 2 sek. do momentu, aż silnik krótkim ruchem do góry i w dół potwierdzi zmianę kierunku.

Uwaga! W przypadku wystąpienia problemów przy potwierdzaniu lub zmianie kierunku, należy odłączyć silnik z sieci na ok. 5 sek.



3. Ustawienie zakresów pracy

Zawsze zaczynamy ustawianie zakresów pracy od dolnego położenia krańcowego !

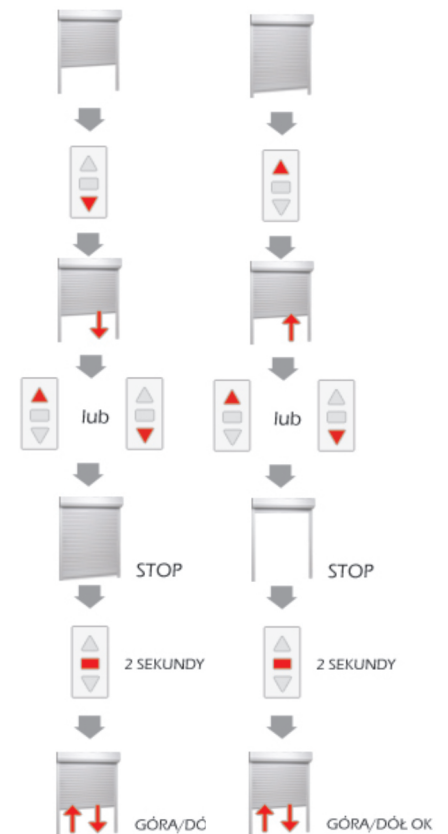
- ustawienie dolnego położenia krańcowego

Nacisnąć klawisz DÓŁ na pilocie. Jeśli uzyskamy wymagane położenie (do dokładnego określenia można używać zarówno klawisza DÓŁ jak i GÓRA), naciskamy na ok. 2 sek. klawisz STOP do momentu, aż silnik krótkim ruchem w górę i w dół potwierdzi zaprogramowane położenie

- ustawienie górnego położenia krańcowego

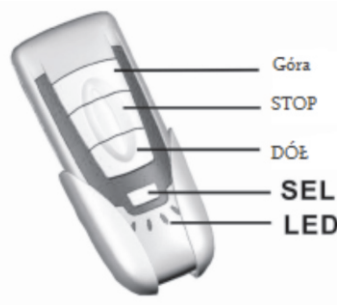
Nacisnąć klawisz GÓRA na pilocie. Jeżeli uzyskamy wymagane położenie, naciskamy na ok. 2 sek. klawisz STOP do momentu, aż silnik krótkim ruchem w górę i w dół potwierdzi zaprogramowane położenie.

UWAGA! Ustawianie położenia krańcowych musi przebiegać zgodnie z instrukcją. W przypadku złego ustawienia położenia krańcowych patrz pkt.6



4. Dodawanie / Kasowanie kolejnych pilotów lub kanałów

W celu dodania/skasowania kolejnego pilota lub kanału, należy nacisnąć przycisk PROG w pilocie który zaprogramowaliśmy do momentu aż silnik krótkim ruchem w górę i w dół potwierdzi programowanie. Następnie należy wybrać dodatkowy pilot lub kanał, wcisnąć przycisk PROG do momentu aż silnik krótkim ruchem w górę i w dół potwierdzi program na nowo.



5. Re-start silnika w przypadku zgubionego pilota.

UWAGA! Ta operacja spowoduje skasowanie wszystkich zakodowanych pilotów, zakresy pracy pozostaną jednak zachowane.

- odłączyć napięcie na 5 sekund
- podłączyć napięcie ponownie
- przycisnąć jednocześnie na pilocie klawisze GÓRA/STOP/DÓŁ aż silnik krótkim ruchem do góry i w dół potwierdzi programowanie
- nacisnąć przycisk PROG na tylnej ściance pilota, silnik krótkim ruchem w górę i w dół potwierdzi wykonanie zadania

Zawsze zaczynamy ustawianie zakresów pracy od dolnego położenia krańcowego !



6. Kompletny Re-start silnika, przywrócenie ustawień fabrycznych.

- odłączyć napięcie na 5 sekund
- podłączyć napięcie ponownie
- przycisnąć jednocześnie klawisze GÓRA/STOP/DÓŁ na zakodowanym lub nowym pilocie, aż silnik krótkim ruchem w górę i w dół potwierdzi programowanie
- przycisnąć klawisz PROG na ok. 7 sekund: po ok. 2 sekundach silnik wykona pierwszy ruch w górę i w dół, a następnie drugi ruch w górę i w dół (nie zwalniać klawisza aż do momentu wykonania drugiego ruchu przez silnik)

Silnik w tym momencie ponownie przyjął ustawienia fabryczne, wszystkie zakodowane wcześniej piloty i zakresy pracy zostały utracone. Celem przywrócenia tych ustawień należy rozpocząć procedurę kodowania pilotów.

