

## Montaż i Instrukcja Użytkowania Typ 92 MA NHK

**UWAGA! Montaż napędów powinien być dokonywany przez osoby wykwalifikowane!  
Podczas instalacji należy bezwzględnie przestrzegać aktualnych przepisów prawa budowlanego  
oraz wszystkich norm bezpieczeństwa obowiązujących w danym kraju czy regionie.  
Niewłaściwy montaż może być przyczyną wypadków!  
Proszę zapoznać się z poniższą instrukcją.**

### I. Wprowadzenie

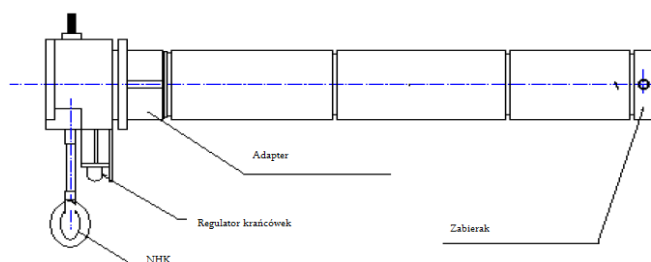
Produkty FAHER znajdują swoje zastosowanie jako napędy do rolet, bram rolowanych oraz markiz.  
Są kompletnie złożone, wygodne w montażu, łatwe w obsłudze i niezawodne.

### II. Bezpieczeństwo

1. Silnik powinien zostać dobrany zgodnie z tabelą doboru określoną przez producenta.
2. Przed montażem należy dokładnie oglądnąć silnik i kabel elektryczny zasilający, czy nie posiadają żadnych uszkodzeń mechanicznych. W przypadku wystąpienia takich uszkodzeń nie montować.
3. Sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich mechanicznych ruchomych części silnika.
4. Nigdy nie należy uderzać w silnik żadnymi twardymi narzędziami, nawet podczas instalacji, może to prowadzić do trwałych uszkodzeń.
5. Kabel elektryczny silnika podłączać tylko przy wyłączonym napięciu.
6. Włączniki elektryczne nie powinny być obsługiwane przez dzieci bez nadzoru dorosłych.
7. Montaż silnika musi być zgodny z Instrukcją. Należy się upewnić, że roleta porusza się w prowadnicach swobodnie i nie napotyka na żadne przeszkody. Przed montażem należy sprawdzić, czy dane techniczne podane na tabliczce znamionowej odpowiadają regionalnym standardom.
8. Przyłącze elektryczne powinno być uziemione.
9. Siła wciągu i czas pracy muszą zostać dobrane indywidualnie do każdej bramy, rolety, markizy lub żaluzji.
10. Kabel elektryczny powinien być zaizolowany i nie narażony na promienie słoneczne.
11. Należy regularnie kontrolować instalację elektryczną; używać silnika tylko jeśli nie jest uszkodzona.
12. Silnik podczas pracy nagrzewa się; należy zwrócić uwagę aby kabel elektryczny nie znajdował się bezpośrednio w strefie nagrzewania.
13. Podczas użytkowania należy zwracać uwagę, aby żadne osoby nie znajdowały się w strefie opadu bramy, rolety lub markizy.
14. Nie należy używać bramy, rolety lub markizy podczas prowadzonych w pobliżu prac konserwatorskich.
15. Podczas przeprowadzania prac serwisowych konieczne odłączyć napięcie.
16. W przypadku uszkodzenia kabla elektrycznego należy zastąpić go tylko kablem oryginalnym.
17. Silnik powinien zostać zamontowany w miejscu suchym i przewiewnym.
18. Silnik powinien być przechowywany w miejscu suchym.
19. Kabel elektryczny nie może mieć kontaktu z pancerzem bramy rolowanej (zarówno podczas montażu jak i podczas normalnego użytkowania)
20. Montaż powinien być dokonywany zgodnie z obowiązującymi normami oraz przez wykwalifikowane osoby posiadające uprawnienia SEP

### III. Właściwości

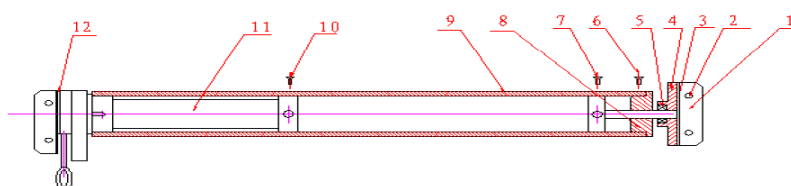
1. Silniki rurowe FAHER są montowane bezpośrednio w wale bramy, rolety, markizy czy żaluzji.
2. Napęd jest przenoszony przez odpowiedni adapter i zabierak, który jest połączony na stałe z wałem.
3. Zakresy pracy ustawia się za pomocą wyłączników krańcowych.
4. W przypadku awarii prądu, silniki wyposażone w NHK, mogą być obsługiwane ręcznie.



### IV. Montaż

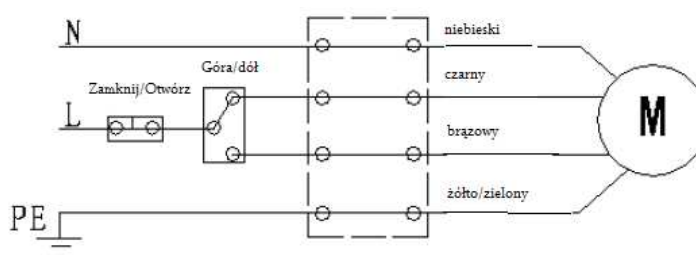
1. Napięcie sieciowe musi odpowiadać napięciu silnika. ( patrz: tabliczka znamionowa na silniku)
2. Adapter i zabierak musi dobrze pasować do wału.

3. Przed zamocowaniem silnika do wału, należy w pierwszej kolejności poprawnie zamocować adapter i zabierak.
4. Wał należy przykręcić do zabieraka.
5. Silnik można zamontować po lewej lub prawej stronie wału.
6. Wał musi zostać zamontowany w taki sposób, aby wykluczyć jego poluzowanie lub wypadnięcie z łożysk lub urządzeń zabezpieczających przed opadnięciem pancerza.
7. Ustawienia fabryczne są przygotowane do zamontowania silnika z lewej strony wału. Kable elektryczne w wyłączniku są podłączone następująco: brązowy jako GÓRA, czarny jako DÓŁ. Jeżeli montujemy silnik z prawej strony wału, należy zamienić położenie obydwóch kabli.
8. Sprawdzić czy podłączony wyłącznik uruchamia bramę (roletę, markizę) w prawidłowym kierunku (zgodnym z wskazaniem na wyłączniku), jeżeli nie, również należy zamienić położenie obydwóch kabli. (patrz pkt.7)
9. Schemat montażowy:



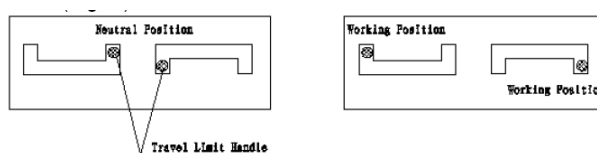
1.,12.-Płyta mocująca, 2.,4.,5.,6.,7.,10.-Śruba mocująca,  
3.-Łożysko lub urządzenie przeciwsпадkowe, 8.-Ogranicznik, 9.-Wał, 11.-Silnik

#### V. Schemat podłączenia kabli.



#### VI. Ustawienie zakresów pracy (położeń krańcowych)

1. Zarówno górny jak i dolny zakres pracy posiadają ustawienia fabryczne, należy je więc dostosować do własnych potrzeb.
2. Kasowanie i ustawienie zakresów pracy powinno przebiegać w następujący sposób:
  - a. Zdjąć dekiel z regulatora krańcówek, następnie ustawić regulator w pozycji NEUTRAL



- b. Uruchomić bramę (markizę, roletę) w kierunku górnym, do momentu, aż osiągnie górne położenie krańcowe. Po zatrzymaniu bramy (markizy, rolety) ustawić regulator w pozycji roboczej (Working Position). Górne położenie krańcowe zostało ustalone.
  - c. Uruchomić bramę (markizę, roletę) w kierunku dolnym, do momentu, aż osiągnie dolne położenie krańcowe. Po zatrzymaniu bramy (markizy, rolety) ustawić regulator w pozycji roboczej (Working Position). Dolne położenie krańcowe zostało ustalone.
3. Po ustawieniu zakresów pracy silnika należy sprawdzić czy są one zgodne z naszymi wymaganiami. Jeżeli nie, należy powtórzyć czynności opisane w **pkt.2**